



TRANSPORDIAMET

Lp Argo Strantsov  
Osaühing Reaalprojekt  
argo.strantsov@reaalprojekt.ee  
Tallinna 45  
71008, Viljandi, Viljandi maakond

Teie 24.04.2026

Meie 19.05.2026 nr 7.1-2/26/7120-2

**Männiku raba veerežiimi taastamistööde  
projekti kooskõlastamata jätmine ning  
tähelepanekute edastamine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Kiili valla, Luige aleviku ja Kangru küla ning Saku valla, Männiku küla Männiku raba veerežiimi taastamistööde projekti.

Projektiga on kavandatud Männiku raba veerežiimi taastamistööd riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee ja riigitee nr 11 Tallinna ringtee kaitsevööndis ning perspektiivse riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee asukohas. Taastamistöödega nähakse ette likvideerida Männiku rabas kraavide pinnasevalle, ehitada paise, likvideerida truupe ning teostada tiikide täitmist.

Planeeritav tegevus kattub perspektiivse riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee asukohaga ning koostatud on eskiisprojekt „*Tugimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 4,553-47,619 Tallinn-Rapla lõik*“ (projekteerija Skepast&Puhkim OÜ, töö nr 2019\_0059). Transpordiametil on objekti osas arendushuvi (2+2 maantee) ning objekt on Teehoiukavas ja eeldatav teostamise aeg on 2050 aasta. Lisame juurde, et antud perspektiivne tee kajastub ka Saku valla üldplaneeringus. Paraku on Transpordiamet keskendunud varasemas menetluses puutumustele olemasolevate riigiteedega ning jätnud tähelepanu juhtimata asjaolule, et ülaltoodud eskiisprojektist on saanud Saku valla üldplaneeringu kehtestamise kaudu üks kõnealuse piirkonna olulistest ruumilise arengu eesmärkidest. Riigitee ehitamiseks reserveeritud trassikoridori näol on tegemist kinnisomandile seatud kitsendusega, mida on kohustuslik arvesse võtta muude tegevuste kavandamisel.

Lähtudes Saku valla üldplaneeringus sätestatust ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 p 2 **jätame** nimetatud projekti **kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma tähelepanekud, mille osas palume projekti materjale korrigeerida ning täiendada:

- Projekti täpsustamisel ja täiendamisel lähtuda Saku valla üldplaneeringu eesmärkidest, mille kohaselt on riigiteele nr 15 reserveeritud trassikoridori ja liiklussõlmede asukohas määratud luua eeldused riigitee ehitamiseks. Kuna raba taastamine on kavandatud väga suures ulatuses üldplaneeringus määratud riigitee trassikoridoriga kattuvana, tuleb projektis läbi kaaluda, kas raba taastamine trassikoridori ja liiklussõlmede asukohas on mõistlik ka ajutisena (kuni riigitee ehitamiseni) või tuleks kattuvad alad näiteks osaliselt projektist välja arvata.
- Palume Männiku raba veerežiimi taastamistööde projekti asendiplaanidel kajastada eskiisprojekti „*Tugimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 4,553-47,619 Tallinn-Rapla*

*lõik*“ (projekteerija Skepast&Puhkim OÜ, töö nr 2019\_0059) kontuurid ja andmed (sh tingmärkides).

- Palume seletuskirjas võtta arvesse eskiisprojekti „*Tugimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 4,553-47,619 Tallinn-Rapla lõik*“ (projekteerija Skepast&Puhkim OÜ, töö nr 2019\_0059) asjaolud.
- Palume esitada asendiplaan (Alal planeeritavad tegevused) ka dwg kujul.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaani dwg fail „*ACAD-20190059\_Model informatiivne*“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee